



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA CHODNIKA
W UL. CHROBREGO W LEGIONOWIE

INWESTOR:

DZIAŁKI NR EWID. 1/16, 1/1, 22/3, 1/4, 1/11,
1/7, 1/6, 1/13, 1/8, 1/15
OBRĘB 0059
GMINA LEGIONOWO
POWIAT LEGIONOWSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15
05 - 180 POMIECHOWEK

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.2016 r.	

**Budowa chodnika w ul. Chrobrego w Legionowie –
projekt stałej organizacji ruchu**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Inwestor	4
4. Autor opracowania	4
5. Podstawa opracowania	4
6. Stan projektowany	5
7. Charakterystyka ulic.....	5
8. Projektowana organizacja ruchu	7
9. Termin wprowadzenia	7
Część rysunkowa	8
10. Plan orientacyjny – rys nr 1	9
11. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2	10

Część ogólna

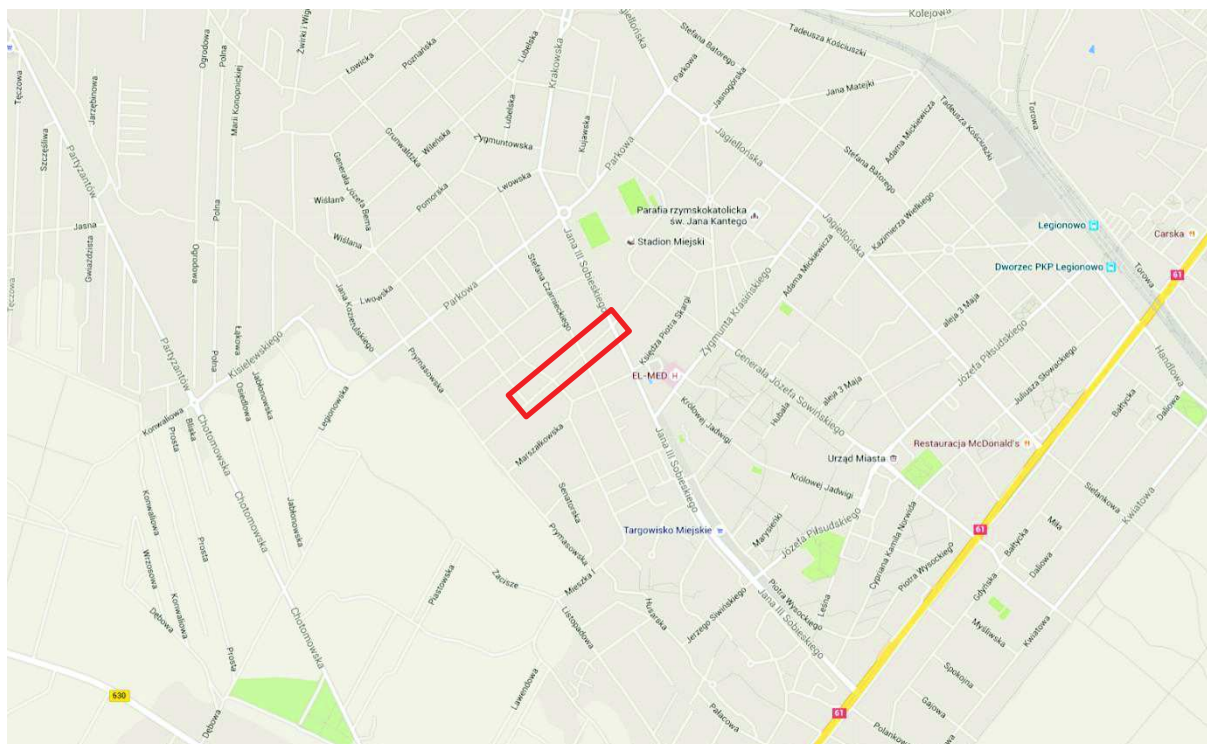
1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Chrobrego w Legionowie. Projekt zakłada aktualizację oznakowania poziomego i pionowego na omawianym odcinku. Teren objęty opracowaniem mieści się w na terenie województwa mazowieckiego, powiat legionowski, gmina Legionowo.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 1/16, 1/1, 22/3, 1/4, 1/11, 1/7, 1/6, 1/13, 1/8, 1/15, obręb 0059, jedn. ew. Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

 - lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Urząd miasta Legionowo
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa nr WI.272.3.2016 z dnia 01.02.2016 r.,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. Stan istniejący

Ulica Chrobrego jest drogą gminną. Bezpośrednie otoczenie ulicy stanowią działki o charakterze zabudowy jednorodzinnej. Ulica Chrobrego na projektowanym odcinku chodnika krzyżuje się z ulicami: Jana III Sobieskiego, Stefana Czarnieckiego, Hetmańską oraz Generała Józefa Chłopickiego. Zjazdy zapewniają dojazdy do prywatnych posesji.

W ul. Chrobrego na odcinku od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Generała Józefa Chłopickiego projektowany jest chodnik. Jezdnia ul. Chrobrego na projektowanym odcinku chodnika posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego.

7. Charakterystyka ulic

Charakterystyka ul. Chrobrego (na odcinku od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Generała Józefa Chłopickiego):

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 7,0 m
- rodzaj nawierzchni – z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego

Charakterystyka ul. Chrobrego (na odcinku od ul. Generała Józefa Chłopickiego):

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego

Charakterystyka ul. Jana III Sobieskiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 7,0-9,1 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Stefana Czarnieckiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Hetmańskiej:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Generała Józefa Chłopickiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 4,2 m
- rodzaj nawierzchni – z płyt betonowych sześciokątnych

8. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie poziome

- rodzaj oznakowania poziomego - cienkowsarstwowe
- zakres oznakowania poziomego - malowanie linii ciągłych i przerywanych
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

9. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2016 r.

Część rysunkowa

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.2016 r.	