



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

**BUDOWA CHODNIKA
W UL. CHROBREGO W LEGIONOWIE**

LOKALIZACJA:

**DZIAŁKI NR EWID. 1/16, 1/1, 22/3, 1/4, 1/11,
1/7, 1/6, 1/13, 1/8, 1/15
OBRĘB 0059
GMINA LEGIONOWO
POWIAT LEGIONOWSKI**

INWESTOR:

**URZĄD MIASTA LEGIONOWO
UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41
05-120 LEGIONOWO**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15
05 - 180 POMIECHOWEK**

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Opracował	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.2016 r.	

Budowa chodnika w ul Chrobrego w Legionowie

– projekt czasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

Część ogólna.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Jednostka projektująca.....	3
4. Podstawa opracowania.....	3
5. Lokalizacja inwestycji.....	4
6. Stan istniejący.....	4
7. Stan projektowany.....	5
8. Charakterystyka ulic.....	5
9. Projektowana organizacja ruchu.....	7
10. Termin wprowadzenia.....	7
Część rysunkowa.....	8
1. Plan orientacyjny – Rys. nr 1.....	8
2. Plan sytuacyjny oznakowania – Etap I – Rys. nr 2.....	9
3. Plan sytuacyjny oznakowania – Etap II – Rys. nr 3.....	10
4. Plan sytuacyjny oznakowania – Etap III – Rys. nr 4.....	11

Część ogólna.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Chrobrego związany z budową chodnika przy ww. drodze. Projekt zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na omawianym odcinku. Teren objęty opracowaniem mieści się w na terenie województwa mazowieckiego, powiat legionowski, gmina Legionowo.

2. Inwestor.



Urząd miasta Legionowo
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

3. Jednostka projektująca.



INTRAKT Andrzej Dżazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechówek

4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty publikacje i akty prawne:

- Umowa nr WI.272.3.2016 z dnia 01.02.2016 r.,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170, 1393 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)
- Inwentaryzacja własna oznakowania

7. Stan projektowany.

Tymczasowa organizacja ruchu na ulicy Chrobrego zostanie wprowadzona w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego przeprowadzenia wszelkich prac związanych z budową chodnika.

Prace związane z budową chodnika będą prowadzone w trzech etapach. Projektowana czasowa organizacja ruchu również została podzielona na trzy etapy uwzględniając postęp prac.

Kolejne etapy zakładają wykonanie chodnika w ul. Chrobrego na odcinkach:

- Etap I – od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Stefana Czarnieckiego,
- Etap II – od ul. Stefana Czarnieckiego do ul. Hetmańskiej,
- Etap III – od ul. Hetmańskiej do ul. Generała Józefa Chłopickiego.

8. Charakterystyka ulic.

Charakterystyka ul. Chrobrego (na odcinku od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Generała Józefa Chłopickiego):

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 7,0 m
- rodzaj nawierzchni – z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego

Charakterystyka ul. Chrobrego (na odcinku od ul. Generała Józefa Chłopickiego):

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego

Opis techniczny

Charakterystyka ul. Jana III Sobieskiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 7,0-9,1 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Stefana Czarnieckiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Hetmańskiej:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka ul. Generała Józefa Chłopickiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- przekrój – półuliczny
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 4,2 m
- rodzaj nawierzchni – z płyt betonowych sześciokątnych

9. Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – duże
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

10. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2016 r.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Opracował	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	03.2016 r.	